

## **CESSION DE LA MAINTENANCE DEA-TM**

### **PLATEFORME DE PROPOSITIONS CFE-CGC**

#### **FAIRE D'ABORD ABOUTIR TOUTES LES MOBILITÉS**

Favoriser les transferts vers d'autres fonctions ou d'autres sites Renault.

Transférer les compétences des plus anciens, pas les hommes.

Allonger la DA.

#### **AMORTIR AU MAXIMUM LE CHOC POUR LES DÉPARTS**

Remercier les salariés de leur travail chez Renault comme pour ceux de Choisy.

Compenser 5 ans d'écarts de rémunérations, et autres items, entre Renault et P2M, tels qu'identifiés par l'Expert du CSE.

**SECONDE RÉUNION DE  
NÉGOCIATION LE 6 JUILLET.**

#### **Contacts**

CFE-CGC TECHNOCENTRE-AUBEVOYE  
API : FR TCR LOG 056  
[cfegctechno@gmail.com](mailto:cfegctechno@gmail.com)

SECTION SYNDICALE RENAULT LARDY  
API : FR CTL L71 0 02  
Tél : 01 76 87 73 07  
Mail : [cfegclardy@orange.fr](mailto:cfegclardy@orange.fr)

## **Une première proposition largement insuffisante**

La première proposition de la Direction n'a pas convaincu les organisations syndicales. Le contenu est très en dessous des attentes exprimées en séance par la CFE-CGC. Renault propose aux 27 salariés concernés :

### **MOBILITÉ INTERNE : COMME TOUT LE MONDE !**

- Laisser les salariés acteurs de leur mobilité et candidater sur les postes disponibles.
- Répondre au plus vite.

### **LA MOBILITÉ EXTERNE RESTE OUVERTE**

- Tous peuvent bénéficier de la RCC jusqu'en septembre.
- La DA 2021 est possible.

### **DÉPART CHEZ P2M : 2 PRIMES ET DES À-CÔTÉS**

- **Prime de parcours Renault** : 4 à 3 mois de salaire, selon l'ancienneté (+/-25 ans).
- **Prime d'accueil chez P2M** : Compensation de 50% à 75% de l'intéressement sur 3 ans, selon l'ancienneté (+/-25 ans).
- Sécuriser **l'activité** exercée pendant 5 ans.
- Sécuriser le **lieu de travail** pendant 5 ans.
- Maintien des **jours de RTT**.
- Maintien dans le temps de l'avantage des **tarifs PGR**, selon l'ancienneté (15 ans).
- Organiser un parcours d'intégration.
- Maintien des accès au **CSE Renault**.

**La CFE-CGC a formulé plusieurs revendications visant à améliorer cette première proposition, laquelle n'est pas acceptable en l'état.**